Załącznik Nr 5

**Szczegółowy opis parametrów**

**techniczno-użytkowych**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Wg. Oferty Wykonawcy** |
|  | Rok produkcji - nie starszy niż 1998 r. |  |
|  | Przebieg samochodu - nie więcej niż 80 000 km |  |
|  | Moc silnika nie mniejsza niż 220 KM |  |
|  | Rodzaj paliwa - diesel |  |
|  | Liczba osi 2 |  |
|  | Napęd 4x4 możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej |  |
|  | skrzynia biegów manualna – min. 6 – biegowa zsynchronizowana + bieg wsteczny. |  |
|  | Ogumienie umożliwiające bezpieczną jazdę w warunkach terenowych i szosowych min. 22 cale. |  |
|  | Układ hamulcowy wyposażony w ABS |  |
|  | Masa pojazdu minimum 13000 kg |  |
|  | Maksymalna długość pojazdu 8,00 m |  |
| KABINA ZAŁOGI | | |
|  | Bezwypadkowy, kolor czerwony RAL 3000, |  |
| Wspomaganie kierownicy, kierownica oryginalnie montowana po lewej stronie samochodu |  |
| Jednomodułowa kabina min. 6 osobowa z 4 drzwiami, układ siedzeń 2+4 |  |
| Co najmniej 4 mocowania do aparatów ODO zainstalowane nad siedzeniami załogi oraz wieszaki na ubrania specjalne. |  |
| Pod siedzeniami miejsce na drobny sprzęt i narzędzia |  |
| Stopnie wyłożone blachą aluminiową |  |
| Półka nad szybą przednią z miejscem na radiotelefon |  |
| Panel sterowniczy wyposażenia nad przednią szybą |  |
| Niezależne ogrzewanie kabiny załogi . |  |
| Ogrzewanie postojowe. |  |
| Oświetlenie wewnętrzne kabiny LED – w tym niezależne dla dowódcy |  |
| Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w główny wyłącznik prądu zabudowy i urządzeń. |  |
|  | Pojazd wyposażony w sygnalizację dźwiękową i świetlną włączonego biegu wstecznego. |  |
|  | W przedziale autopompy zainstalowany dodatkowy głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową. |  |
| ZABUDOWA POŻARNICZA | | |
|  | Oryginalna zabudowa, konstrukcja wykonana z profili aluminiowych zamkniętych, poszycie zewnętrzne wykonane z aluminium oraz kompozytu |  |
|  | Minimum po dwie skrytki na bokach pojazdu, kryte żaluzją aluminiową, oraz jedna z tyłu zabezpieczająca autopompę |  |
|  | Minimum po jednym otwieranym schowku na bokach pojazdu z możliwością wykorzystania jako podesty robocze |  |
|  | Żaluzje aluminiowe pyło i wodoszczelne, z uszczelkami bocznymi, ze wspomaganiem otwarcia i systemem wykluczającym samoczynne opadanie |  |
|  | Skrytki przeznaczone na osprzęt wodny: prądownice, smok ssawny, rozdzielacz itp., konstrukcja skrytek zapewnia odprowadzenie wody z ich wnętrza |  |
|  | Dach pojazdu użytkowy, wyłożony materiałem antypoślizgowym |  |
|  | Na dachu uchwyt do mocowania drabiny DW2100S oraz zamocowana skrzynka aluminiowa na narzędzia |  |
|  | Z tyłu nadwozia nierdzewna drabinka wejściowa na dach. |  |
| INSTALACJA WODNA | | |
|  | Autopompa z ogrzewaniem, o wydajności minimum 2000 l/min. wyposażona w nasady tłoczne W75-2 szt. i W52-2 szt. |  |
|  | Zbiornik wody min. 3000 l, wykonany z kompozytu, konserwowany obustronnie lakierem. |  |
|  | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 300 l z dozownikiem do piany. |  |
|  | Zbiornik wyposażony w instalacje napełniania z hydrantu, minimum jeden króciec Ø 75 |  |
|  | Zbiornik wyposażony w instalację przelewową z możliwością grawitacyjnego opróżniania |  |
|  | Automatyczny trokomat (moduł zasysania wody) |  |
|  | Linia szybkiego natarcia wraz z wężem wysokociśnieniowym o długości min. 40 m z dodatkową nasadką do piany. |  |
|  | Prądownica typu W 25 Turboo JET do linii szybkiego natarcia |  |
|  | Elektryczny układ zwijania linii szybkiego natarcia |  |
|  | Elektroniczny miernik ilości wody oraz środka pianotwórczego w zbiorniku |  |
| INSTALACJA ELEKTRYCZNA | | |
|  | Oświetlenie schowków wewnętrzne w technologii LED |  |
|  | Sygnalizacja otwarcia skrytek w kabinie kierowcy |  |
|  | Lampy obrysowe i boczne w technologii LED |  |
|  | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. Urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Głośnik min. 200 W. Modulator sygnałów ostrzegawczych zamontowany w miejscu umożliwiającym łatwy dostęp dla dowódcy. |  |
|  | Belka sygnalizacyjna z niebieskimi lampami wysyłającymi sygnał błyskowy straż zamontowana na dachu z przodu pojazdu oraz pojedyncza lampa sygnalizacyjna wysyłająca sygnał błyskowy z tyłu pojazdu. |  |
|  | Dodatkowo dwie lampy stroposkopowe sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu. |  |
|  | Sygnał pneumatyczny załączany dodatkowym włącznikiem. |  |
|  | Sygnalizacja świetlna wykonana w technologii LED. |  |
|  | Samochód wyposażony w złącze do ładowania akumulatorów podczas postoju oraz złącze pneumatyczne do podtrzymania ciśnienia w układzie pneumatycznym z zewnętrznego źródła. |  |
| WYPOSAŻENIE DODATKOWE | | |
|  | Zdalnie sterowany pneumatycznie wysuwany maszt oświetleniowy LED o wysokości min. 4 m, zasilany napięciem pojazdu 24V lub z agregatu prądotwórczego, wyposażony w min. 2 najaśnice o minimalnej mocy 1000 W. |  |
|  | Na dachu zamontowane składane działko wodno-pianowe. |  |
|  | Zdalnie sterowana wciągarka elektryczna o uciągu min. 9000 lbs |  |
|  | Pojazd wyposażony w uchwyty i mocowania służące do przewozu wyposażenia przewidzianego dla samochodu pożarniczego. |  |
|  | Zestaw nagłośnienia w kabinie pojazdu (Radio USB + głośniki) |  |
|  | Skrytki na sprzęt i wyposażenie wykonane z aluminium, wodo i pyłoszczelne, odporne na korozję. |  |
|  | Oświetlenie pola pracy. |  |
|  | Szperacz pogorzeliskowy sterowany pilotem. |  |
|  | Wyjście do ładowania radiostacji nasobnych. |  |
|  | Zamontowanie i uruchomienie dostarczonej przez Zamawiającego radiostacji. |  |
|  | Dodatkowe oznakowanie pojazdu według specyfikacji zamawiającego (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy itp.) |  |
|  | Pojazd przygotowany do eksploatacji, po wymianie płynów i materiałów eksploatacyjnych. |  |
|  | Instrukcja obsługi pojazdu. |  |