

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ WARSZAWA

posiada Certyfikaty Systemu Zarządzania Jakością nr 775/2002 (PCBC) i 165586 (BVQI)

00-042 Warszawa, ul. Nowy Świat 41 a, tel. 022 827 04 75, 022 827 34 15, tel./fax 022 827 27 92

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: warszawa@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych



n° 165586

ISO
9001:2000



OPINIA Nr: PS/0147/10

z dnia: 2010/09/27

Rzeczoznawca : mgr inż. Bogusław Wąsowski

Zleceniodawca: Wójt Gminy Miastków Kościelny

Adres: 08-420 Miastków Kościelny

Zlec. pismo, znak: pismo bez znaku

z dnia: 2010/09/23

Zadanie: Określenie stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Podstawą opinii są oględziny pojazdu przeprowadzone na terenie Publicznej Szkoły Podstawowej w Miastkowie Kościelnym ul. Szkolna 8 w obecności dyrektora szkoły mgr Sławomira Rusaka.

Zgodnie z oświadczeniem dyrektora, autobus ten jest w użytkowaniu szkoły.

Dane ewidencyjne uzupełniono na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu Seria DR/BAD 4489567 wydanego przez Starostę Garwolińskiego.

Opracowano zgodnie z Instrukcją Nr I-14

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] IX-2010

Marka: JELCZ

Model pojazdu: L090M

Wersja:

Nr rejestracyjny: WG 00545

Rok prod.: 2000

Rodzaj pojazdu: Autobus

| | |
|---|--------------------------|
| Nr identyfikacyjny (VIN) | SUJ090100Y0000162 |
| Data pierwszej rejestracji | 2000/06/26 |
| Data ważności badania technicznego | 2010/11/17 |
| Data oględzin | 2010/09/24 |
| Wskazanie drogomierza | 350227km |
| Czas eksploatacji pojazdu (00/06/26-10/09/27) | 123 mies. |
| Opis rodzaju pojazdu | autobus szkolny |
| Charakter wykorzystania | dowóz dzieci do szkoły |
| Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) | pomarańczowy |
| Rodzaj autobusu | szkolny 2 drzwiowy |
| Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów | 2 / 4x2 / manualna |
| Oznaczenie silnika | MAN D0824LFL09 |
| Rodzaj silnika | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 4580 ccm / 114kW (155KM) |
| Doładowanie | Turbosprężarka |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rzędowy |
| Norma spalin | E2 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | DUNLOP 255/70 R22.5 140/137M SP 160 TL (PRZÓD) | | 95 |
| Przednie prawe: | DUNLOP 255/70 R22.5 140/137M SP 160 TL (PRZÓD) | | 80 |
| Tylne LZ: | CONTINENTAL 255/70 R22.5 140/137M HDR TL (NAPĘD) | | 50 |
| Tylne LW: | CONTINENTAL 255/70 R22.5 140/137M HDR TL (NAPĘD) | | 50 |

| | | | |
|-----------|-----------------------------------|----------------|----|
| Tylne PZ: | CONTINENTAL 255/70 R22.5 140/137M | HDR TL (NAPĘD) | 50 |
| Tylne PW: | CONTINENTAL 255/70 R22.5 140/137M | HDR TL (NAPĘD) | 50 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Nadwozie:

Liczne ogniska i ślady korozji szczególnie w dolnych częściach nadwozia.

Ślady przecieków wody przez dach do wnętrza nadwozia - widoczne szczególnie w przedniej części nadwozia. Widoczne są też ślady prowizorycznego uszczelniania dachu na połączeniu przednich płytów poszycia zewnętrznego. W lampach sufitowych oświetlenia wewnętrznego przednich i środkowych ślady wody przedostającej się przez dach.

Drzwi pasażerów nie zamykają się dokładnie - występują szczeliny i nierówności w ich przyleganiu po automatycznym zamknięciu.

Popękany wspornik pionowy lewy mechanizmu otwierania pokrywy przedniej - ślady naprawy tego wspornika poprzez spawanie.

Elementy narożne zderzaka przedniego z tworzywa sztucznego lewy i prawy popękane w dolnych częściach z odłamanymi fragmentami.

Oslony zewnętrzne wnek kół przednich z tworzywa sztucznego lewa i prawa popękane w przednich częściach z brakującymi fragmentami.

Powłoka lakierowa posiada liczne ubytki, a na słupkach okien bocznych jest złuszczone.

Wiązki przewodów elektrycznych w wielu miejscach naprawiane, łączone przewody - izolacja przewodów popękana ze ślady przegrzania w licznych miejscach.

Silnik:

Utrudniony rozruch zimnego silnika.

Ślady wycieków oleju uszczelnieniami miski olejowej.

Przedmuchy spalin do miski olejowej.

Silnik nie osiąga pełnej mocy.

Wcześniejszy pomiar ciśnienia sprężania w cylindrach przeprowadzony na stacji kontroli pojazdów wykazał znacznie obniżone to ciśnienie, szczególnie na dwóch pierwszych cylindrach.

Turbosprężarka zużyta eksploatacyjnie - łopatki turbiny i sprężarki bardzo cienkie, powiększone luzy na wałku.

Ślady wycieków paliwa z aparatury paliwowej.

Układ wydechowy znacznie skorodowany.

Podwozie:

Ślady wycieków oleju uszczelnieniami skrzyni biegów i tylnego mostu.

Powiększone luzy w mechanizmie zewnętrznym zmiany biegów.

Nadmierne luzy na sworzniach resorów i wieszaków resorów przednich.

Amortyzatory ze śladami wycieków płynu - o obniżonej skuteczności tłumienia drgań.

Nadmierne luzy na elementach gumowo-metalowych mocowania drążka stabilizatora tylnego.

Powiększone luzy na przegubach kulowych drążków kierowniczych.

Zużyte eksploatacyjnie okładziny hamulcowe hamulców kół tylnych.

Opony kół przednich w dużym stopniu zużyte eksploatacyjnie, szczególnie opona lewa.

Nierównomierne zużycie bieżników kół przednich - bardziej zużyte bieżniki po stronach wewnętrznych.

W celu dopuszczenia do dalszej eksploatacji autobusu należy dokonać jego niezbędnej naprawy w następującym zakresie:

1. Uszczelnienie dachu nadwozia.
2. Naprawa mechanizmów zamykania drzwi pasażerów oraz pokrywy przedniej.
3. Wymiana wiązek przewodów elektrycznych.
4. Naprawa układu korbowo- tłokowego oraz układu rozrządu silnika.
5. Wymiana turbosprężarki.

6. Naprawa resorów.
7. Wymiana amortyzatorów.
8. Wymiana elementów gumowo-metalowych mocowania drążka stabilizatora tylnego.
9. Naprawa układu hamulcowego z wymianą okładzin szcęk hamulców tylnych.
10. Wymiana opon kół przednich.

Wskazana jest też naprawa lub wymiana uszkodzonych elementów z tworzywa sztucznego wymienionych w opisie uszkodzeń nadwozia oraz odnowienie powłoki lakierowej.

KOREKTY

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (124 mies.) * | 40 000 PLN |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 625 PLN |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | - 1 702 PLN |
| KOREKTY RÓŻNE | - 14 218 PLN |

| W tym: | [%] | Wartość |
|-------------------------|-------|---------|
| Stwierdzone uszkodzenia | -35,0 | -14 218 |

KOMENTARZ

Stwierdzone uszkodzenia wynikają z opisu stanu technicznego pojazdu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

24700 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (22,0%) 4454,10 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wydając niniejszą ocenę techniczną, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Od niniejszej oceny przysługuje zleceniodawcy odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

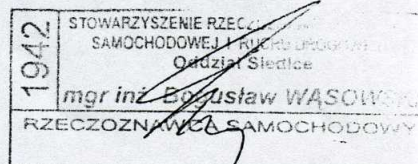
W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający ocenę.

Zmoważnienia
DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Jerzy Sobiech

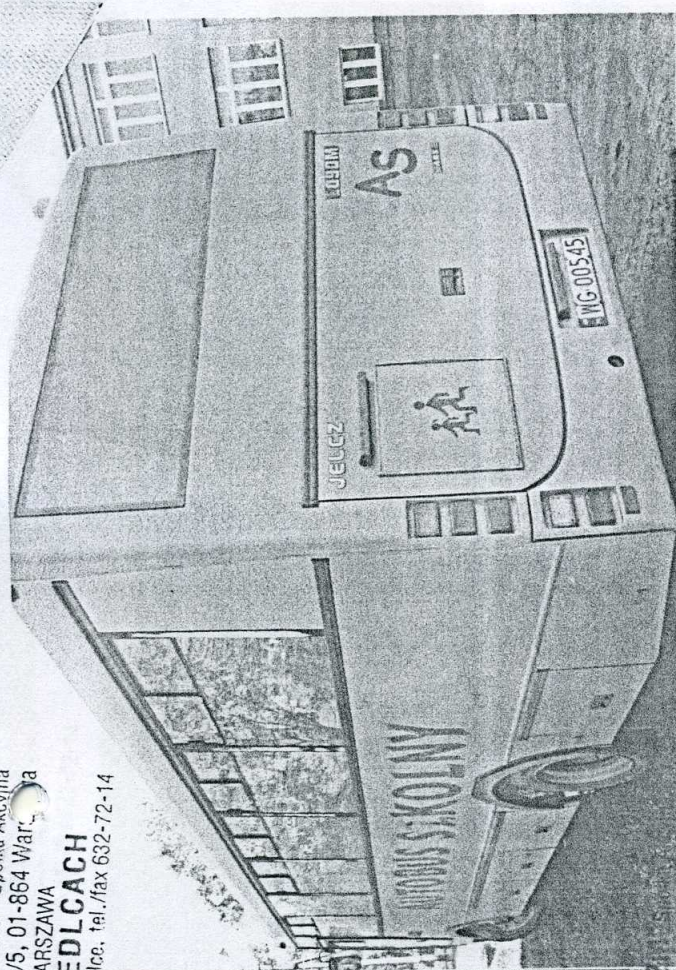
* EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM" Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - WARSZAWA
FIDIA CZESIEDLCACH
ul. Pusta 5/9, 08-110 Siedlce. tel./fax 632-72-14

Dnia **27 WRZ. 2010** r.

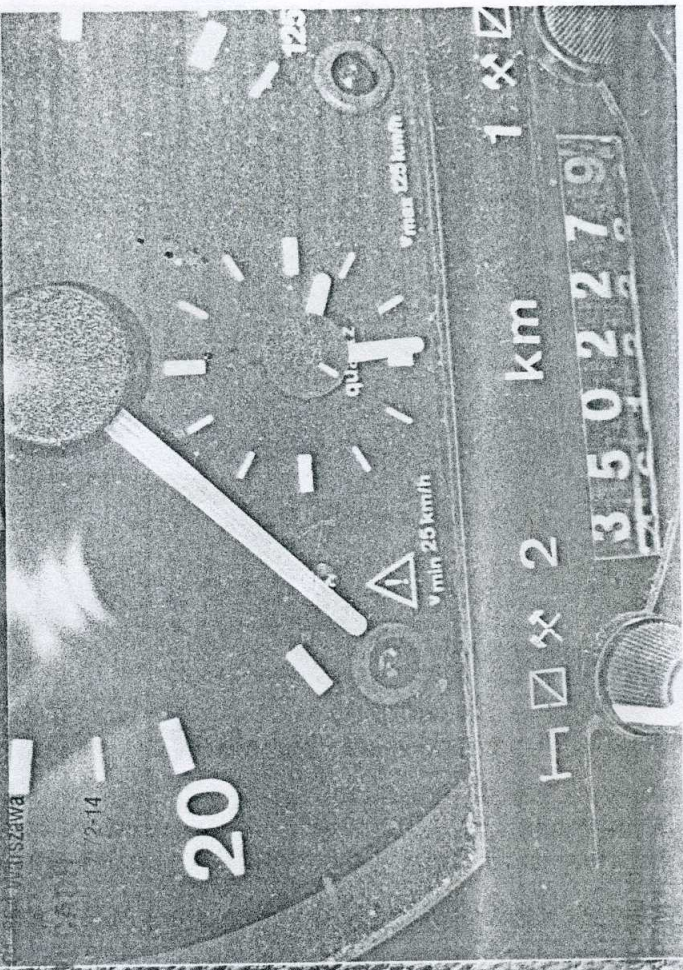
Wycenę sporządził:



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM" Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 Oddział - WARSZAWA
FILIA W SIEDLCACH
 ul. Pusta 5/9, 08-110 Siedlce
 Ofc. tel./fax 632-72-14

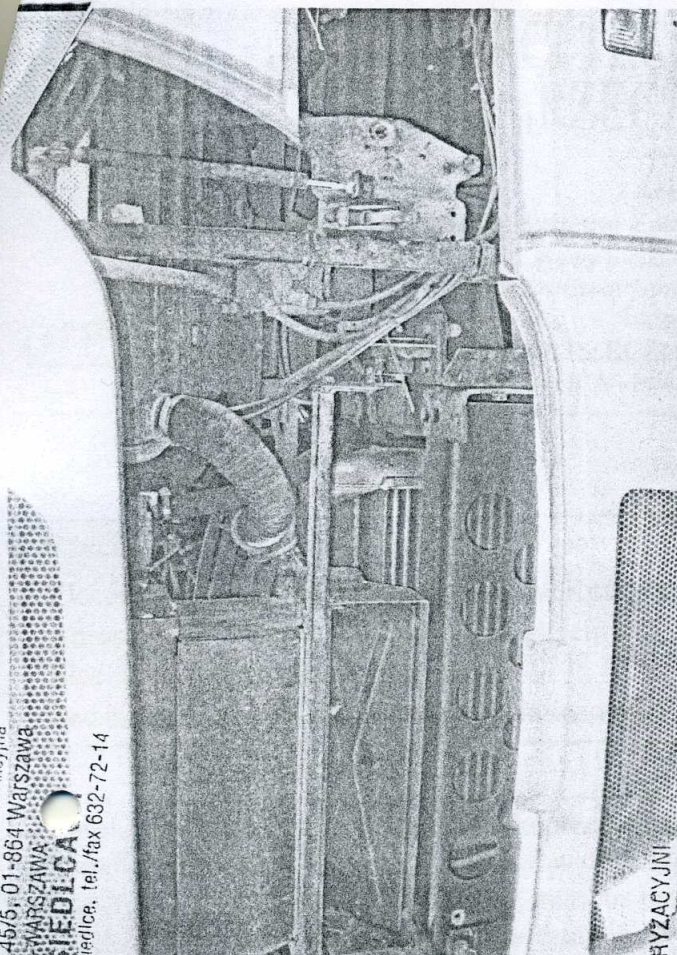
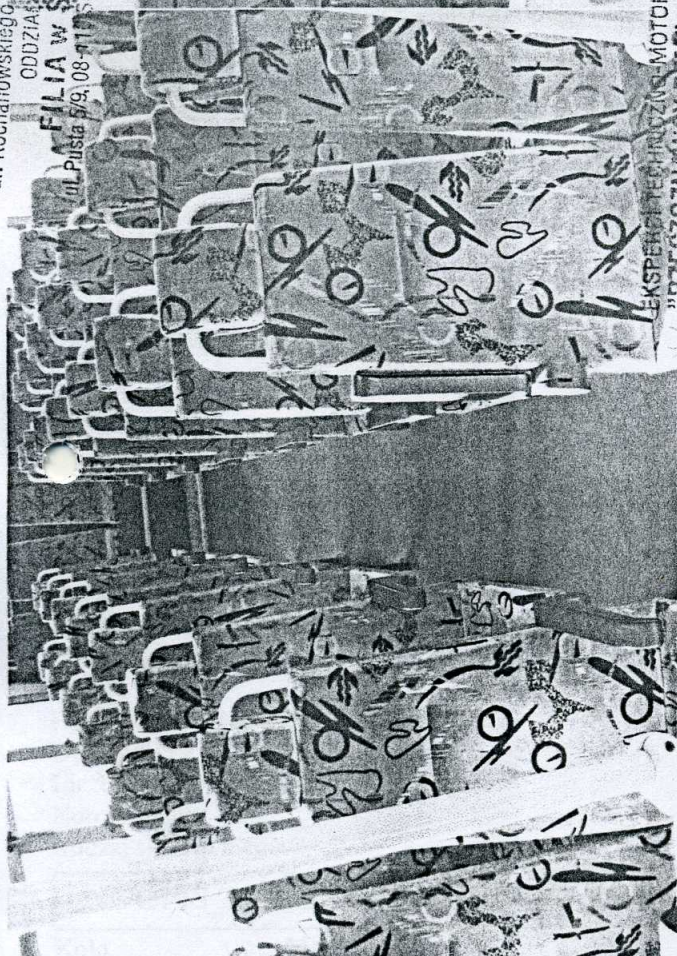


"RZECZOZNAWCY-PZM"
 Oddział - WARSZAWA
 ul. Kochanowskiego 45/5
FILIA W SIEDLCACH
 ul. Pusta 5/9, 08-110 Siedlce



EKSPERCI TECHNICZNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 Oddział - WARSZAWA
FILIA W SIEDLCACH
 ul. Pusta 5/9, 08-110 Siedlce
 tel./fax 632-72-14

ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
Spółka Akcyjna



ODDZIAŁ WARSZAWA
FILIA W SIEDLCACH
ul. Pusta 5/9, 08-110 Siedlce, tel./fax 632-72-14

Ekspertyza Techniczna - Motoryzacyjni
"PRZECZOŃNICY-PZM" Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa

ODDZIAŁ-WARSZAWA
FILIA W SIEDLCACH
ul. Pusta 5/9, 08-110 Siedlce, tel./fax 632-72-

