

**Zarządzenie nr 39A/2022**  
**Wójta Gminy Miastków Kościelny**  
**z dn. 01.07.2022r.**

**w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego  
eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Miastków  
Kościelny.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) oraz art. 32 ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 961 tekst jednolity) zarządzam co następuje:

**§ 1**

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i w zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia.

Jako podstawę do opracowania norm przyjęto postanowienia:

- a. Zarządzenie Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- b. Dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia,
- c. Faktyczne spalanie zaobserwowane przez strażaków/konserwatorów przy eksploatacji sprzętu oraz na podstawie zorganizowanego przejazdu wozów w celu sprawdzenia spalania

**§ 2**

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

**§ 3**

Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

1. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest:  
- w przypadku pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego- raz na kwartał
2. Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 15-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.
3. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych pojazdów oraz w kartach pracy sprzętu silnikowego.

4. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu.
5. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:
  - a. Oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
  - b. Ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
  - c. Podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
  - d. Używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.

7. Rozruch kontrolowany stosuje się w pojazdach samochodowych i sprzęcie silnikowym raz w miesiącu. W przypadku wyjazdu do zdarzeń i używaniu urządzeń specjalnych lub wyjazdów w innych celach niż ratowniczo gaśnicze w danym miesiącu nie wykonuje się rozruchu. Rozruch kontrolowany winien być odnotowany w karcie drogowej pojazdu i karcie pracy sprzętu silnikowego.

#### § 4

1. Kierowca i konserwator samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie.
2. Miesięczne karty drogowe pojazdów pożarniczych kierowca/konserwator otrzymuje od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Gminy, po rozliczeniu za poprzedni okres użytkowania. Kierowca pojazdu/konserwator odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.
3. Okresowe karty pracy sprzętu silnikowego otrzymuje kierowca lub konserwator Ochotniczej Straży Pożarnej odpowiedzialny za utrzymanie sprzętu silnikowego, od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Gminy, po rozliczeniu się za poprzedni okres użytkowania.

#### § 5

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepań, pojazd należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.

#### § 6

Zakupu paliwa dokonują kierowcy pojazdu lub konserwatorzy danej jednostki OSP.

§ 7

Za prowadzenie przez jednostki OSP obowiązującej dokumentacji w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług związanych z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, eksploatowanych w jednostkach OSP odpowiada Komendant Gminny Ochotniczych Straży Pożarnych RP w Miastkowie Kościelnym.

§ 9

Wprowadzenie do eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego nie ujętego w wykazie stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia, winno być zgłoszone do Urzędu .

§ 10

Wycofanie z eksploatacji pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego skutkuje rozwiązaniem porozumienia na pokrycie wydatków związanych z utrzymaniem i eksploatacją z dniem wycofania pojazdów lub sprzętu silnikowego.

§ 11

*Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.*

§ 12

Traci moc zarządzenie nr 2a/2022 Wójta Gminy Miastków Kościelny z dn. 04.01.2022r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Miastków Kościelny.

WÓJT GMINY  
*mgr Jerzy Jaroń*

Załącznik Nr 1  
Do Zarządzenia Nr 2a/2022  
Wójta Gminy Miastków Kościelny  
z dnia 04.01.2022r.

**Wykaz pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych  
w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Miastków  
Kościelny.**

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna (w l/100km)	Rozruch (l/m-c)
1.	FORD (OSP BRZEGI, OSP ZGÓRZE)	ON	11,00l./100km.	3
2.	FS LUBLIN (OSP KRUSZÓWKA)	ON	11,00l./100km.	3
3.	STAR (OSP PRZYKORY, OSP STARY MIASTKÓW, OSP WOLA MIASTKOWSKA, OSP RYCZYSKA)	ON	35,00l./100km.	4
4.	JELCZ- OSP ZABRUZDY	ON	39,00l./100km.	4
5.	VOLKSWAGEN( OSP STARY MIASTKÓW)	ON	11,00l./100km.	3
6.	VOLVO (OSP WOLA MIASTKOWSKA)	ON	31,00l./100km.	4
7.	ŻUK LUBLIN (OSP ZABRUZDY)	ON	14,00l./100km.	3
8.	DAF(OSP ZWOLA)	ON	25,00l./100km	4

9.	VOLKSWAGEN PASSAT( OSP ZABRUZDY)	ON	9,00l./100km.	
10.	RENAULT MASTER (OSP ZASIADAŁY)	ON	18,5l./100km.	

L.p	Urządzenie specjalne (w l/h)
1.	Webasto- 0,20l./h
2.	autopompa- 20,00l./h
3.	wyciągarka- 20,00l./h
4.	maszt oświetleniowy (DAF)- 8,00l./h

L.p	RODZAJ SPRZĘTU	RODZAJ PALIWA	NORMA EKSPLOATACYJNA	ROZRUCH (NA KWARTAŁ)
1.	pompa szlamowa HONDA CX240 TOGO KTH80X	Pb	3,50l/h	1,00l.
2.	pompa pływająca HONDA NIAGARA	Pb	1,00l./h	1,00l.
3.	piła spalinowa STIHL	Pb	1,00l./h	1,00l.
4.	POLONIA M-800	Pb	12l./h	1,00l.
5.	HONDA agregat prądotwórczy	Pb	4,00 l/h	1,00l.
6.	STIHL pilarka spalinowa	Pb	1,00l./h	1,00l.
7.	agregat prądotwórczy KAMA KIPA	Pb	2,00 l/h	1,00l.

8	motopompa szlamowa HONDA	Pb	3,5 l./h	1,00l.
9.	motopompa pływająca HONDA Mamut	Pb	3,00 l./h	1,00l.
10.	agregat hydrauliczny LUKAS	Pb	0,40 l./h	1,00l.
11.	wentylator oddymiający	Pb	1,5l/h	1,00l.
12.	agregat prądotwórczy BASS POLSKA	Pb	2,00l./h	1,00l.
13.	pilarka MAKITA	Pb	1,00	1,00l.
14.	pilarka STIHL	Pb	1,00l./h	1,00l.
15.	agregat wysokociśnieniowy HONDA	Pb	3,00l/h	1,00l.
16.	piła do cięcia stali	Pb	1,5l./godz	1,00l.
17.	pompa szlamowa SUBARU PTX 301/T	Pb	3,5 l/h	1,00l.

WÓJT GMINY  
mgr Andrzej Jaroń