Załącznik Nr 5

**Szczegółowy opis parametrów**

**techniczno-użytkowych**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametry techniczne wymagane przez Zamawiającego** | **Oferowane parametry przez Wykonawcę** |
|  | Rok produkcji - nie starszy niż 1997r. |  |
|  | Przebieg samochodu - nie więcej niż 45 000 km |  |
|  | Moc silnika nie mniejsza niż 210 KM |  |
|  | Rodzaj paliwa - diesel |  |
|  | Liczba osi 2 |  |
|  | Napęd 4x2 |  |
|  | skrzynia biegów manualna – min. 6 – biegowa zsynchronizowana + bieg wsteczny. Nie dopuszcza się skrzyni biegów automatycznej. |  |
|  | Ogumienie umożliwiające bezpieczną jazdę w warunkach terenowych i szosowych min. 22 cale. |  |
|  | Układ hamulcowy wyposażony w ABS |  |
|  | Masa pojazdu minimum 13000 kg  |  |
|  | Maksymalna długość pojazdu 8,00 m |  |
| KABINA ZAŁOGI |  |
|  | Bezwypadkowy, kolor czerwony, błotniki i zderzaki w kolorze białym |  |
| Wspomaganie kierownicy, kierownica fabrycznie montowana po lewej stronie samochodu. Nie dopuszcza się pojazdów po zmianie lokalizacji zamontowanej kierownicy oraz układu kierowniczego. |  |
| Jednomodułowa kabina min. 9 osobowa z 4 drzwiami, układ siedzeń 2+4+3 |  |
| Co najmniej 8 mocowania do aparatów ODO zainstalowane nad siedzeniami załogi oraz wieszaki na ubrania specjalne. |  |
| Pod siedzeniami miejsce na drobny sprzęt i narzędzia |  |
| Stopnie wyłożone blachą aluminiową |  |
| Półka nad szybą przednią z miejscem na radiotelefon |  |
| Blenda, osłona przeciwsłoneczna |  |
| Niezależne ogrzewanie kabiny załogi oraz przedziału autopompy |  |
| Ogrzewanie postojowe. |  |
| Oświetlenie wewnętrzne kabiny LED – w tym niezależne dla dowódcy |  |
| Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w główny wyłącznik prądu zabudowy i urządzeń.  |  |
|  | Pojazd wyposażony w sygnalizację dźwiękową i świetlną włączonego biegu wstecznego. |  |
|  | W przedziale autopompy zainstalowany dodatkowy głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową. |  |
| ZABUDOWA POŻARNICZA |  |
|  | Oryginalna zabudowa, konstrukcja wykonana z profili aluminiowych zamkniętych, poszycie zewnętrzne wykonane z aluminium lub/oraz z kompozytu |  |
|  | Minimum po trzy skrytki na bokach pojazdu, kryte żaluzją aluminiową, oraz jedna z tyłu zabezpieczająca autopompę |  |
|  | Żaluzje aluminiowe pyło i wodoszczelne, z uszczelkami bocznymi, ze wspomaganiem otwarcia i systemem wykluczającym samoczynne opadanie |  |
|  | Skrytki przeznaczone na osprzęt wodny: prądownice, smok ssawny, rozdzielacz itp., konstrukcja skrytek zapewnia odprowadzenie wody z ich wnętrza |  |
|  | Dach pojazdu użytkowy, wyłożony materiałem antypoślizgowym |  |
|  | Samochód wyposażony w drabinę aluminiową wysuwaną z uchwytami umieszczonymi nad zbiornikiem samochodu |  |
| INSTALACJA WODNA |  |
|  | Autopompa dwustopniowa wysokociśnieniowa o wydajności minimum 2500 l/min. wyposażona w nasady tłoczne W75 minimum 4 szt. |  |
|  | Zbiornik wody min. 1800l, wykonany z kompozytu |  |
|  | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 180l z dozownikiem do piany. |  |
|  | Zbiornik wyposażony w instalacje napełniania z hydrantu, minimum jeden króciec Ø 75 |  |
|  | Zbiornik wyposażony w instalację przelewową z możliwością grawitacyjnego opróżniania |  |
|  | Automatyczny trokomat (moduł zasysania wody) |  |
|  | Samochód musi posiadać 2 szt. linii szybkiego natarcia wraz z wężem wysokociśnieniowym o długości min 40m. Wymagane jest, aby jedna prądownica umożliwiała podanie na szybkim natarciu umożliwiała podawanie piany |  |
|  | Przenośne działko wodne |  |
|  | Minimum prądownica typu TURBO JET do linii szybkiego natarcia z dodatkową nasadką do piany |  |
|  | Elektryczny lub hydrauliczny układ zwijania linii szybkiego natarcia |  |
|  | Wymagany miernik ilości wody oraz środka pianotwórczego w zbiorniku |  |
|  | Oświetlenie schowków wewnętrzne w technologii LED |  |
| INSTALACJA ELEKTRYCZNA |  |
|  | Oświetlenie schowków wewnętrzne w technologii LED |  |
|  | Lampy obrysowe i boczne w technologii LED |  |
|  | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne. Urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych. Głośnik min. 150 W.  |  |
|  | Belka sygnalizacyjna z niebieskimi lampami (lub inne oświetlenie) wysyłające sygnał błyskowy niebieski zamontowane na dachu kabiny zabezpieczone osłonami przed stłuczeniem oraz minimum dwie lampy sygnalizacyjne wysyłające sygnał błyskowy z tyłu pojazdu |  |
|  | Dodatkowo dwie lampy stroboskopowe sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu. |  |
|  | Sygnał pneumatyczny załączany dodatkowym włącznikiem. |  |
|  | Samochód wyposażony w złącze do ładowania akumulatorów podczas postoju oraz złącze pneumatyczne do podtrzymania ciśnienia w układzie pneumatycznym z zewnętrznego źródła. |  |
| WYPOSAŻENIE DODATKOWE |  |
|  | Zdalnie sterowany pneumatycznie wysuwany maszt oświetleniowy LED o wysokości min. 4 m, zasilany napięciem pojazdu 24V lub z agregatu prądotwórczego, wyposażony w min. 2 najaśnice o minimalnej mocy 1000 W. |  |
|  | Zdalnie sterowana wciągarka elektryczna o uciągu min. 7,5 tony |  |
|  | Pojazd wyposażony w uchwyty i mocowania służące do przewozu wyposażenia przewidzianego dla samochodu pożarniczego. |  |
|  | Skrytki na sprzęt i wyposażenie wykonane z aluminium, wodo i pyłoszczelne, odporne na korozję.  |  |
|  | Oświetlenie pola pracy. |  |
|  | Wyjście do ładowania radiostacji nasobnych. |  |
|  | Zamontowanie i uruchomienie dostarczonej przez Zamawiającego radiostacji. |  |
|  | Dodatkowe oznakowanie pojazdu według specyfikacji zamawiającego (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy, oznakowanie zgodne z wytycznymi WFOŚiGW w Warszawie). |  |
|  | Pojazd przygotowany do eksploatacji, po wymianie płynów i materiałów eksploatacyjnych. |  |
|  | Opisy funkcji poszczególnych urządzeń w języku polskim |  |